

Une place Keym voitures admises

URBANISME L'avant-projet de réaménagement sera présenté aux habitants du quartier

► Le collège de Watermael-Boitsfort présente ce mardi son projet de réaménagement de la place Keym.
► Davantage d'espace pour les piétons tout en gardant la circulation automobile.

Après de nombreuses tractations entre les membres de la majorité Ecolo-GM-MR, une pétition des commerçants et des réunions de concertation à plus de 80 personnes, la future place Keym se dessine enfin. Ce mardi, le collège de Watermael-Boitsfort via la voix de son bourgmestre, Olivier Deleuze (Ecolo), présentera les plans dessinés par un cabinet d'architectes et d'ingénieurs. Il s'agira principalement d'un grand lifting esthétique et de la création d'un sens de circulation.

Exit donc le grand rêve d'Ecolo de créer une zone entièrement piétonne. A la base, les Verts souhaitent couper la circulation depuis la rue des Cèdres jusqu'à la place. Seulement, après une étude de mobilité et surtout la grogne de tous les commerçants, le projet fut abandonné. « Cela aurait créé des embarras de circulation dans les petites rues adjacentes, explique Olivier Deleuze. Nous aurions dû revoir tout notre plan de circulation dans le quartier ce qui n'était pas souhaitable. »

Finalement, l'échevin de l'Ur-



Les pavés qui se déchaussent et les pierres qui glissent ne devraient plus être qu'un mauvais souvenir de la place Keym. © BRUNO DALIMONTE.

banisme, Tristan Roberti (Ecolo), préfère parler de la création d'une zone de rencontre comme ce qui existe à la place communale de Molenbeek. Mais là aussi, le concept se heurte aux commerçants qui lancent dès le mois d'avril une pétition qui recueille un franc succès. « Il était primordial de préserver un accès aisé aux nombreux commerces de la place, précise le libéral David Leisterh. C'est à présent chose faite. »

On l'aura compris, pour mettre tout le monde d'accord, y compris les membres du collège, il a fallu organiser des ateliers participatifs. Une manière également de gagner du temps lors de l'enquête publique.

Finalement, la circulation automobile sera préservée sur la place Keym tout comme les 53 places de stationnement en surface. Le principal changement intervient dans l'entrée du parking souterrain qui se fera via

l'avenue de la Sauvagine. Seule la sortie sera maintenue rue du Roitelet. Cela devrait ainsi faciliter l'accès et la visibilité de la galerie commerçante qui devrait aussi être rénovée. En plus, un permis vient d'être accordé pour le réaménagement de l'esplanade en hauteur et de son escalier.

Les arrêts de bus seront aussi modifiés. Ils ne seront plus en site propre et des feux seront ajoutés. Un test de 3 à 6 mois

doit rapidement avoir lieu en collaboration avec la Stib. Il pourrait démarrer dès février.

Pour l'aménagement de la surface, la délimitation entre la zone réservée aux voitures et le reste de la place se fera grâce à un changement de revêtement. Finis les trottoirs et les boules. Par contre, les voitures ne pourront pas venir sur la place. Ainsi, l'espace devant les commerces et l'espace Delvaux pourront être agrandis. Certains arbres de-



LE CHIFFRE

2 millions

Le collège avait fixé la limite de deux millions d'euros pour le réaménagement de la place Keym. Selon le bureau d'ingénieurs, le projet est estimé à 2,1 millions d'euros tout compris. Reste à savoir quel matériau sera choisi pour le revêtement afin qu'il ne se déchausse et ne glisse pas comme les pierres actuelles.

V.L.H.

VANESSA LHULLIER

LES BRÈVES

Défi pour des titres-services en français en périphérie

Défi (ex-FDF) a fait part lundi par les voix de la vice-présidente du comité permanent du parti en périphérie, Sophie Rohonyi, et la députée-bourgmestre de Crainhem, Véronique Caprasse, de son mécontentement face à l'interprétation selon lui illégale des lois linguistiques de la Région flamande dans le domaine désormais régionalisé des titres-services. Véronique Caprasse a annoncé qu'elle allait solliciter, en sa qualité de mandataire d'une des six communes à facilités, l'intervention des bourgmestres et échevins de ces communes afin qu'ils réclament à la Flandre la conversion immédiate des inscriptions des usagers francophones afin que ceux-ci puissent directement recevoir toute communication dans leur langue et l'accessibilité aisée à une information, sur un site internet, suffisamment complet en français. Les usagers francophones des communes à facilités sont désormais confrontés à une administration dépendant de la Région flamande. Sophie Rohonyi et Véronique Caprasse craignent que bon nombre d'usagers francophones ne renoncent de ce fait progressivement à faire appel à ce dispositif qui correspond à un besoin social. (b)

22053760

Le plan communal de mobilité mis en route à Woluwe-Saint-Pierre

CIRCULATION L'état des lieux bouclé, place aux rencontres avec les habitants

C'est un virage important que celui emprunté en ce début d'année par les autorités locales de Woluwe-Saint-Pierre qui souhaitent mener à bon port leur plan communal de mobilité. Alors que la ligne d'arrivée devrait être franchie fin 2016, le top départ a, lui, été lancé fin décembre 2014. Appel est alors fait à un bureau d'études, Brat, afin de réaliser un diagnostic de la situation existante. « Ils ont arpenté les rues pour effectuer un état des lieux assez complet, indique Damien De Keyser (CDH), l'échevin en charge de la Mobilité. Les emplacements de parking et ceux des arceaux à vélos ou des stations Villo ont été répertoriés. Ils ont même englobé les statistiques concernant les accidents de circulation. »

De quoi s'appuyer sur une cartographie précise de tout ce qui touche à la mobilité sur le territoire. « Par le biais du magazine



Pour les rencontres avec les riverains, la commune a été scindée en 4 zones, l'avenue Orban courant sur 2 d'entre elles. © ALAIN DEWEZ.

communal et du site internet, nous avons ensuite lancé une enquête auprès de 200 personnes pour connaître leur vécu de la mobilité dans leurs quartiers. Des comptages ont en outre été réalisés à plusieurs endroits de la commune pour enregistrer les flux de circulation aux différents carrefours. Avec tout cela, nous avons un outil solide entre les mains. »

De quoi passer à la vitesse supérieure avec la consultation des habitants qui a démarré la semaine dernière du côté du Chant d'Oiseau (lire le programme par ailleurs). « Pour cette consultation citoyenne, poursuit l'élu centriste, nous avons deux possibilités : organiser des réunions thématiques du type stationnement, mobilité partagée et autres. L'autre possibilité était de tra-

vailer par zone, ce que nous avons choisi de faire étant donné la spécificité de chaque quartier, les problématiques rencontrées à Sainte-Alix n'étant pas forcément les mêmes au Chant d'Oiseau ou du côté de Montgomery. »

Une rencontre basée sur l'écoute, affirme notre interlocuteur, l'idée n'étant pas d'arriver avec un plan de bataille tout fait. « Nous présentons l'état des lieux par quartier. Ensuite, différents ateliers sont lancés avec de grandes cartes autour desquelles les gens se réunissent par thématiques avant de faire leurs propositions ». Championne toutes catégories lors de la réunion au Chant d'Oiseau : l'uniformisation des zones trente. « Il y avait clairement un intérêt pour faire en sorte que les choses soient plus cohérentes, le réaménagement du

LE PROGRAMME

Il reste deux étapes

Après le Chant d'Oiseau et Stockel, la consultation se poursuit du côté de Sainte-Alix et de Joli-Bois, ce 13 janvier. Sont également concernés celles et ceux qui résident au sud-est de l'axe constitué par les avenues Madou et Orban. La rencontre est prévue de 19h30 à 22 h au Centre communautaire de Joli-Bois. Même horaire pour les riverains du Centre et de Montgomery attendus le 18, au centre culturel, avenue Thielemans.

P.L.E.

Parvis des Franciscains figure aussi parmi les demandes tout comme l'installation de stations Villo ». Ardemment souhaitée encore la traque aux excès de vitesse. « Certains voudraient qu'on mette des radars dans chaque rue, sourit l'échevin. A Sainte-Alix, je suis déjà sûr que nous allons beaucoup parler des zones trente car c'est le dernier quartier qui n'est pas équipé. »

Une fois les suggestions collectées, la commune établira des propositions. « Un plan communal de mobilité, cela peut paraître un peu abstrait mais c'est extrêmement concret et nous viendrons avec une série de propositions, que ce soit pour des aménagements de voirie, de modifications de signalétiques ou de sens de circulation. »

PATRICE LEPRINCE

ACHÈTE
BON OU MAUVAIS ÉTAT. DÉPLACEMENT GRATUIT. PAIEMENT IMMÉDIAT

URGENT TOUTES FOURRURES
> Vison etc.
ANTIQUITÉS
> Machines à coudre > Cuivre
> Mobilier > Pendules
BIJOUX - PIÈCES DE MONNAIE
> Or > Argent
ARGENTERIE À TRÈS BON PRIX
> Couverts (même dépareillés)
TOUTS VINS
> Bordeaux > Bourgogne...

Julien LANDRAIN
0489/772 303
julienlandrain92@gmail.com
L'abus d'alcool est dangereux pour la santé.
A consommer avec modération.

RETROUVEZ
TOUS LES
PROGRAMMES
DE CINÉMA SUR

cineneWS.be